

Kunststoffkratzer im Innenraum entfernen

Das Problem:

Leider entstehen im Laufe der Zeit unvermeidlicher Weise unschöne Kratzer auf den Kunststoffteilen im gesamten Innenraum



wie z.B. hier am Handschuhfachdeckel.

Problembeseitigung:

Dem Problem kann man ohne weiteres selbst zu Leibe rücken und braucht dazu folgende Dinge:



1. Plastik- bzw. Kunststoffreiniger (**Wichtig: Reiniger für Weichkunststoff**, da dieser auch auf Hartkunststoff verwendet werden kann und darf.)
2. 1 Kunststoffpinsel (Baumarkt),
3. **oder noch besser, einen weichen Schaumstoffschwamm** wie sie häufig als Zugabe bei Autopolituren bei liegen.
4. ein weiches Tuch
5. *Auto Magic - Black Vinyl Coat*
6. evtl. Malerkreppband
7. Mikrofaser-Glasreinigungstuch (macht keine Flusen) zur Vorreinigung

Schritt 1: Zuerst die zu bearbeitenden Teile gründlich mit Wasser + Mikrofaser-Glasreinigungstuch von Staub etc. befreien.

Schritt 2: nun alles besonders gründlich mit dem Kunststoffreiniger bearbeiten. Wichtig: die gesäuberten Teile **NICHT!** mehr mit den Händen berühren.

Schritt 3: wenn man keine besonders ruhige Hand beim Streichen hat, sollte man besser vorher einige Stellen mit dem Malerkreppband abkleben. Sollte beim Streichen doch etwas auf z.B. Glas, Metall, vorhandene Chrom Applikationen usw. gekommen sein, kann man dieses am besten sofort mit einem feuchten Tuch wegwischen.

Keine Chance es wieder zu entfernen besteht bei Textilien jeglicher Art!

Achtung: auf keinen Fall in der prallen Sonne arbeiten. Das Material wird sehr schnell trocken (ca. 10 Min. je nach Außentemperatur) Empfehlenswert ist auf jeden Fall auch, den Pinsel oder Schwamm, zwischendurch mit Wasser auszuspülen, da der Vinyl Coat sonst nach einer Weile auch in den Arbeitsgeräten anfängt zu trocknen. Das heißt, es bilden sich kleine Knötchen oder es zieht plötzlich Fäden.

Und nun ein paar Vorher - nachher Fotos, die belegen...die Aktion lohnt sich ☺



Seitenfach Beifahrerseite vorher, hier Seitenfach nachher
habe ich die 2 dicken Kratzer vorher
noch abgeflammt



Handschuhfach vorher



auch hier sind die tiefen Kratzer noch vorhanden, aber nicht mehr störend sichtbar



Deckel Mittelkonsole vorher



nachher



Funktionierte auch auf den Rissen an der Vinyldachkante



die Risse sind natürlich noch da, aber nicht mehr so auffällig



Windschott vorher: hier viele kleine Kratzer



nachher: nichts mehr zu sehen



Türfach Fahrerseite vorher



nachher

Die Aktion *Kratzer entfernen* habe ich am 8. Sept. 2012 gestartet und heute am 7. Okt. 2012, also 4 Wochen später kann ich sagen: ich habe inzwischen mit nassem sowie trockenem Tuch drüber geputzt, es mit Wasser auch mit Glasreiniger probiert, nichts passiert. Des Weiteren kann ich bis jetzt keinen Farbabrieb z.B. auf der Mittelkonsole feststellen, wo ich beim Fahren immer wieder den rechten Arm liegen habe.

Im Verhältnis vorher zu nachher ist zu bemerken: es ist kein gravierender Farbunterschied fest zustellen. Die behandelten Flächen haben danach einen, nur leicht seidigeren (glänzenden) Ton.

Der ins gesamte Eindruck: nach gut 12,5 Jahren sieht es im Innenraum fast aus wie in einem Neuwagen ☺

Das Resultat ist allemal sehenswert. Meine Meinung: die Aktion hat sich auf jeden Fall gelohnt ☺ und das behandeln der Flächen mit dem * Vinyl Coat* hat nicht ganz viel länger gedauert als alles gründlich mit Cockpit Pflegemittel zu bearbeiten.

Noch eine Anmerkung: Ich habe immer die ganzen Flächen behandelt und nicht versucht nur die einzelnen Kratzer abzudecken. Deshalb kann ich nichts dazu sagen wie das Ergebnis wird, wenn man nur einzelne Kratzer selbst bearbeitet.

Nachtrag vom 18. Okt. 2014

Nachdem 2 Jahre alles gut ging, hatte ich mir im Sommer 2014 mit einem harten Gegenstand dummerweise wieder einen Kratzer in den Deckel der Mittelkonsole gemacht ☹️ Somit waren Gegenmaßnahmen erforderlich. Diesmal habe ich das *Vinyl Coat* ausschließlich nur mit einem Schwamm aufgetragen. Die Erfahrung hat gezeigt, dass im Gegensatz zu einem Pinsel, ein Schwamm die Struktur des Untergrundes schöner wieder hervorbringt. Mit einem Pinsel zeichnen sich nämlich unter Umständen unschöne Striche in der Farbe ab.

Schritt 1: erst einmal alles richtig säubern und die überstehenden Kanten und Teile des alten *Vinyl Coat* gründlich entfernen.



Nachdem eine Anfangsstelle gefunden war, ließ sich das Zeug relativ leicht entfernen bzw. abziehen, ggf. muss man etwas rubbeln.



.....die alten Kratzer werden wieder sichtbar ☹️

Schritt 2: wie gehabt, gründlich mit dem Kunststoffreiniger säubern, die Stellen nicht wieder mit den Fingern berühren und den *Vinyl Coat* mit dem Schwamm auftragen.

Im Nachhinein, nach dem Abtrocknen der behandelten Flächen ist auch diesmal kein gravierender Farbunterschied zu sehen.



Alles sieht wieder aus wie Neu ☺

Fazit auch diesmal: es lohnt sich auf jeden, dauert nicht lange und ich werde es bei Bedarf auch in Zukunft weiterhin anwenden.

Für weitere Informationen stehe ich jederzeit gerne zur Verfügung.

Einfach Email an: Maggie@MX5-Roadsterfun.de

Autor: Maggie, Okt. 2012