

Reparatur Verdeck-Verschluss *NA-NB-NBFL*

Das Problem: die Verdeck-Verschlüsse rasten nicht mehr richtig ein, da die Sicherung verschlissen ist. Da bleibt dann nur der Neukauf des Verschlusses oder eine Reparatur.



Im Laufe der Zeit wird es passieren, dass die Sicherungen (2.) der Verdeck Verschlüsse (1.) nicht mehr einrasten. Dieses geschieht entweder durch normale Abnutzung an der kleinen Nase (3.) die sich vor der Sicherung befindet, oder dadurch, dass beim Öffnen des Daches nicht zuerst auf die Sicherung gedrückt wird, sondern einfach an dem Verschluss gezogen wird.

Folge: das Verdeck kann während der Fahrt auffliegen bzw. u.a. besteht auch die Gefahr von Wassereintrich.

****Anmerkung****

Seltsamerweise (warum auch immer) geht in der Regel aller Fälle zuerst der

Verschluss auf der Beifahrerseite kaputt, so auch bei mir.

Die Problembeseitigung: es gibt verschiedene Vorgehensweisen um das Problem zu beheben, bei meinem Verschluss wurde es wie folgt gemacht:

Material bzw. Werkzeug welches benötigt wird:

1 Bohrmaschine mit kleinem Bohrer

1 Madenschraube 8x3mm (pro Verdeckverschluss)

sowie einen befreundeten netten MX5 Fahrer, der das schon mal gemacht hat ☺



Die Schraube (2.) wurde mittig an der Kante in den Verschluss vorsichtig (da es sich um Gussmaterial handelt) eingesetzt und wie man auf dem Bild sehen kann, liegt sie bei geschlossenem Verschluss über der Nase (1.) der Sicherung. Damit ist gewährleistet, dass der Verdeck-Verschluss nicht mehr von selbst aufgehen kann.

Anmerkung: Der Verschluss wurde für diese Reparatur nicht zerlegt!

Langzeiterfahrungen beweisen, dass das eine sehr gute Lösung ist und viel Geld spart ☺

Autor: Maggie 12/2012