

TR2 Umrüst-Satz (Kaltluftregler - Elektrisches Regelsystem) für Mazda MX-5 NA für alle NA Motor-Ausführung 1,6 l / 85 KW sowie auch für 1,9 l / 94-98 KW zusätzlich auch für Miata 1,6l / 85 KW ab Baujahr 06/90



Vorteile: Mit dem TR2 System wird der NA von Euro1 auf Euro2 umgerüstet, was heißt: günstigere KFZ Steuer durch Erreichung der Euro 2 Norm. Das wiederum bedeutet: 50% Steuern sparen. Seit 2005 sind das 124,32 Euro beim 1,6 l und 147,63 Euro beim 1,9 l Motor. Der Einbau des Systems rechnet sich also schon nach kurzer Zeit.

(Achtung: *Euro 2* nicht zu verwechseln mit: Schadstoffklasse *E2*, was nämlich *Euro 1* bedeutet.)

Das System passt beim 1,6ltr mit 85KW und beim 1,9ltr mit 94-98KW sowie auch in die Miata Modelle 1,6 ltr / 85 KW ab Baujahr 06/90. Das System kann selber eingebaut werden und hat eine ABE. Wird der Einbau selber vorgenommen, muss eine anerkannte AU Werkstatt den Einbau bestätigen. Die Systeme werden komplett mit allen Papieren und einer Einbauanleitung geliefert. Das System wird im Motorraum verbaut und muss nicht eingetragen werden.

Kaltlufteinspritzung, was bedeutet das:

(Es hat nichts mit Leistungssteigerung zu tun!!!!)

Der Kaltlaufregler hebt beim Kaltstart die Drehzahl an und bewirkt dadurch eine schnellere Erwärmung des Katalysators (Reaktionszeit). Das System arbeitet bis der KAT seine Arbeitstemperatur hat. In dieser Zeit hat der Motor eine erhöhte Leerlaufdrehzahl. Nach ca. 60 sec. schaltet die Kaltlaufregelung ab und der Motor läuft ganz normal weiter.

Gekauft und nun:

Das System in einer Werkstatt einbauen lassen

oder (Einbauanleitung wird mitgeliefert) soweit nicht zwei linke Hände vorhanden sind, kann man es auch selber machen. Je nach Begabung des Einzelnen dauert es bis ca. 1 Stunde.

Nach dem Einbau dann das Ganze bei einer anerkannten AU Werkstatt vorführen und die Einbaubestätigung abstempeln lassen (das System muss NICHT eingetragen werden!)

Nun die Papiere zum Straßenverkehrsamt (Zulassungsstelle) bringen und dort die Schlüsselnummer für die SchadstoffEinstufung ändern lassen. Das war es schon.

Später gibt es dann Post vom Finanzamt und ggf. eine KFZ- Steuerrückerstattung (ab Einbaudatum) bzw. einen neuen Steuerbescheid :-)

Autor: Maggie 01/ 2012

Text- und Bildquellennachweis: www.beckmannsautozentrum.de

www.mx-5.de (*Technik Forum*)